



Rally de Aventura 2026

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO 2026

Rally de Aventura 2026 será regida pelo presente regulamento

O Rally de Aventura 2026 estará aberta a todos os pilotos e navegadores devidamente filiados a CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo.

1 - Definição:

O Rally de AVENTURA 2026 é uma prova de estratégia e navegação, específica para automóveis 4x4 e 4x2, onde cada EQUIPE irá cumprir objetivos a fim de angariar pontos. Vencedora será a EQUIPE que obtiver o maior número de pontos. Havendo empate, serão considerados os critérios de desempate.

2 - Equipes Competidoras:

Serão formadas EQUIPES compostas por UM VEÍCULO. Poderão ser formadas por livre escolha dos participantes. A elas será atribuído um único número.

Cada veículo participante poderá, no máximo, conter CINCO COMPETIDORES (o piloto, navegador e mais três componentes, por veículo).

3 - Itens obrigatórios e opcionais:

É obrigatório que cada veículo participante portar um aparelho Smartphone ativo com aplicativo específico para a prática do rally. O mesmo deve indicado pela direção da prova.

É permitido a equipe portar equipamentos auxiliares (GPS) a não ser que a organização indique expressamente o contrário, previamente à realização de cada etapa ou no respectivo regulamento complementar.

4 - Inscrições e participantes:

As condições para a inscrição serão fixadas pelos organizadores.

É vedada a participação de pilotos e navegadores não filiados a Confederação Brasileira de Automobilismo.

É obrigatório a apresentação de atestado médico válido para a filiação de piloto ou navegador nas provas.

Uma vez inscritos, caso estejam impossibilitados de participar da prova por motivo superveniente, os competidores NÃO ficam obrigados a cancelar sua inscrição.

Todos os COMPETIDORES, sem exceção, deverão ratificar sua inscrição através da apresentação de documentos de identidade (RG ou similar) e assinatura pessoal nos termos de responsabilidade emitidos pelo sistema de inscrição (vedada a assinatura por procuração).

O Piloto ou Navegador representará o veículo inscrito e os integrantes das respectivas equipes em todos os atos da competição, como retirada e devolução de materiais ou equipamentos, apresentação de documentos à mesa de secretaria, comunicações com a direção de prova ou qualquer membro da equipe de organização, presença no briefing anterior à largada, entre outros, exceção feita à assinatura pessoal dos termos de responsabilidade, na forma descrita no parágrafo anterior.

Sem a presença pessoal e identificação do Piloto ou Navegador na secretaria de prova, não será iniciado o processo de ratificação de inscrição do veículo e equipe.

5 - Idades:

Somente serão aceitas inscrições de equipes que contenham pelo menos um condutor em cada veículo, maior de 18 anos e devidamente habilitado. Só será permitido navegadores com idade acima dos 16 anos, mediante filiação a Confederação Brasileira de Automobilismo.

Acompanhantes do veículo terão idade mínima de 08 (oito) anos, desde que utilizando os equipamentos de segurança descritos no Código de Trânsito Brasileiro, sendo obrigatório aos menores uma autorização por escrito de seus responsáveis, onde deverá constar o nome do evento, nome da cidade em que ela se realiza, nome completo, números de RG e CPF e assinatura do responsável reconhecida firma em cartório.

6 - Responsabilidades:

O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos COMPETIDORES e de seus responsáveis legais de que assumem todos os riscos decorrentes dela, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos. Declaram também que conhecem e aceitam inteiramente os termos deste regulamento e dos termos de responsabilidade específicos de cada prova, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova, dentro ou fora dos veículos.

Caracteriza, ainda, a cessão integral e a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, de todos os direitos relativos à imagem de todos os integrantes da equipe ao Campeonato Baiano de Rally de AVENTURA 2026, aos patrocinadores, aos copatrocinadores a aos organizadores do evento, permitindo a estes sua exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

7 - Autoridade dos Diretores de Prova:

Todo concorrente, ao se inscrever para participação na prova, declara conhecer o regulamento e a ele submeter-se, reconhecendo integralmente a autoridade única dos diretores de prova, aos quais deve se dirigir com dignidade e respeito.

Todo COMPETIDOR declara também que renuncia ao direito de recorrer a qualquer júri, esportivo, civil ou criminal, por mais privilegiado que seja.

Por razões de segurança ou de força maior, a direção de prova poderá a qualquer tempo (antes, durante ou depois da sua realização), promover o cancelamento dos objetivos, impedir o tráfego dos veículos participantes em determinadas áreas indicadas ou não nas cartas-imagens, ou mesmo cancelar a competição como um todo.

8 - Briefing Técnico:

Será feita uma preleção antes da prova para informar aos participantes sobre os objetivos do evento, características da prova, peculiaridades do percurso e infraestrutura organizacional, com a presença obrigatória do Piloto ou Navegador e optativa aos demais COMPETIDORES.

9 - Largada:

A ordem de largada das EQUIPES será numérica, em intervalos regulares de 1 a 10 MINUTOS, ou outro, a critério dos organizadores.

É obrigatório a presença do relógio de cronometragem no local de largada.

As EQUIPES terão sua numeração e ordem de largada determinada pela ordem de inscrição.

As equipes terão horários de largada divulgado em ofício a ser distribuído de forma impresso a partir das 07:00 Horas, no local de largada.

10 - Categorias

4X4 – Categoria voltada para veículos exclusivamente para veículos 4x4.

4X2 - Categoria voltada para veículos exclusivamente para veículos 4x2.

11 - Horário de Largada

O horário de largada deverá ser obedecido pela EQUIPE sob pena de perda de desclassificação.

Isso será informado pela organização do evento até as 07:00 horas do dia da prova.

12 – Os Objetivos

Os Objetivos poderão estar localizadas em praticamente qualquer lugar, como ruas, becos, vielas, pontos turísticos, com locais previamente autorizados etc, indicados através de waypoints definidos pela organização de prova. A não passagem por estes pontos virtuais serão consideradas infrações e conseqüentemente penalizações com perda de pontos definidos pela organização da prova, com o mínimo de 100 pontos e máximo de 1.000 pontos para cada waypoint perdido/não passado. Obrigatório o mínimo de 15 (quinze) waypoints para tornar a prova válida.

Nos objetivos que sejam exigidas imagens/fotos as mesmas deverão ser exatamente idênticas as solicitadas pela organização (através da planilha e/ou passaporte oficial), conforme arquivos de imagens/fotos gerados a cada etapa. O máximo de 5 (cinco fotos) são permitidas por provas.

Obrigatório a distribuição do mapa de bordo (planilha) que indica o caminho a ser percorrido e também as velocidades máximas permitidas em cada trecho.

Não serão consideradas válidas nenhum tipo de ação que as quais não estejam acima descritas.

A prova não poder ser homologada caso não seja no formato de rally de aventura.

13 - Velocidade

Nenhum veículo poderá ultrapassar as velocidades estabelecidas na planilha.

A velocidade de tráfego dos veículos das EQUIPES será rigorosamente controlada pelos organizadores através de aplicativos desenvolvidos para tal atividade e monitorado via gps. O aplicativo deverá exportar dados de roteiro e velocidade para apuração do resultado final. O excesso de velocidade será severamente penalizado, com a perda de pontos e/ou desclassificação.

O ato da inscrição implica na concordância dos proprietários dos veículos participantes com que os organizadores fiscalizem a velocidade exercida durante a prova, sob pena de desclassificação da EQUIPE.

14 - Penalidades

Será impedida de largar a equipe:

- que não estiver com o veículo devidamente adesivado conforme o mapa de adesivagem informado;
- em que a dupla principal (Piloto e Navegador) da equipe não estiver trajando a camiseta oficial do evento.
- que não apresentar em tempo hábil todos os documentos e termos exigidos pela organização, devidamente preenchidos e assinados;
- Não passagem pelos waypoints determinados pela organização;
- Não registro de imagens determinados pela organização.

14.1 - Será desclassificada a equipe:

- que trafegar de forma errônea, não seguindo as normas de trânsito. Esta penalidade não isenta a equipe de responder e arcar com responsabilidades, decorrentes do ato, perante os prejudicados;
- que (qualquer um de seus integrantes) ingerir e/ou portar bebidas alcoólicas durante o transcurso da prova;

- Piloto e/ou navegador que não participar do briefing técnico sem prévia informação escrita a direção de prova;
- que trocar os COMPETIDORES inscritos por outros. Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser formalizado junto à organização por escrito, com o nome dos COMPETIDORES trocados, pelo menos 120 minutos antes da largada e com a assinatura dos respectivos termos de responsabilidade;
- que obstruir propositadamente a passagem de outro concorrente;
- que desacatar as decisões dos diretores de prova, organizadores e monitores;
- na qual qualquer um de seus integrantes deixar de utilizar cinto de segurança, inclusive no banco traseiro e a todo o tempo;
- que tumultuar o trabalho dos PC's;
- que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto da prova;
- que danificar, de qualquer forma, os PCs e seus componentes;
- que remover ou modificar qualquer instalação de componentes eletrônicos efetuada pelos organizadores;
- que (qualquer um de seus integrantes) ingressar nas áreas de acesso restrito aos organizadores do evento;
- que adotar atitude antidesportiva, assim considerado qualquer ato de agressão ou desrespeito a outros concorrentes ou organizadores, desde o momento da inscrição até o final da festa de premiação e encerramento do evento;
- Que ultrapassar o limite máximo de Horas de prova.

A critério dos organizadores, a falta de conformidade às regras, espírito e etiqueta do evento; bem como a inobservância aos princípios de justiça, ética, respeito e senso de companheirismo com outras equipes e seus integrantes, poderá ser repreendida, ex officio ou por provocação dos interessados, com penas que variem desde advertências informais até a exclusão definitiva e impedimento de inscrição em qualquer etapa da competição.

Sempre que necessário, será formada uma comissão composta de 3 integrantes escolhidos entre os organizadores do evento para analisar e julgar as faltas disciplinares.

15 - Contagem de Pontos:

Vencerá a EQUIPE que no final da prova tiver o maior número de pontos arrecadados durante todo o evento, descontadas eventuais penalidades indicadas pela apuração do sistema de cronometragem aliada ao aplicativo oficial do evento.

A pontuação dos principais objetivos será descrita no passaporte oficial do evento.

Os critérios e valores das penalidades (perda de pontos e desclassificação por atraso, desrespeito a limite de velocidade, violação de mão de direção, entre outros) deverão ser especificados no RPP.

Para efeito de classificação, serão computados os pontos das EQUIPES com as 3 (Três) melhores colocações de cada categoria de forma independente, sem mudanças de categoria dentro da mesma etapa de inscrição.

15.1 - Empates:

Caso haja empate durante a etapa, o critério de desempate será:

- a) Menor tempo total;
- b) Objetivo surpresa.

16 - Apuração, coleta de dados, divulgação dos resultados e reclamações:

A indicação do horário de chegada, identificação do cumprimento ou não dos objetivos, específicas de cada EQUIPE, serão apuradas oportunamente EM ÁREA DE ACESSO RESTRITO AOS ORGANIZADORES DO EVENTO.

Após a chegada da última equipe ou sua desclassificação por atraso, será oportunamente apurado e publicado o resultado.

Eventuais reclamações deverão ser encaminhadas diretamente pelo piloto e/ou navegador ao COMISSÁRIO DESPORTIVO, no local da devolução dos passaportes, por escrito e no prazo máximo de 30 minutos após a distribuição da “ficha de performance”, ficha esta que deverá ser assinada pelo piloto e devolvida juntamente com a reclamação.

As reclamações serão avaliadas e decididas, antes da divulgação dos resultados, por comissão formada pelo COMISSÁRIO DESPORTIVO e DIREÇÃO DE PROVA.

As penalidades apuradas serão aplicadas às EQUIPES por decisões soberanas dos DIRETORES DE PROVA. Estas penalidades não serão indicadas na “ficha de performance” nem no quadro “PC a PC” e não estarão sujeitas a reclamações.

Não serão recebidas reclamações das EQUIPES que não tiverem assinado a respectiva “ficha de performance” ou que não as encaminharem no prazo e local indicados acima.

Todas as eventuais dúvidas e informações que as equipes tenham a respeito da prova deverão ser esclarecidas junto aos organizadores pelos CHEFES DE EQUIPE, exclusivamente no local de devolução dos passaportes.

Os resultados serão divulgados na sede do evento.

17 – Coletores de Dados (GPS):

17.1 - Serão usados os equipamentos de rastreamento via satélite (GPS), (Datalogger e/ou App datalogger celular.

17.2 - O(s) equipamento(s) poderão ou não ser fornecido(s) pela Organização do evento antes da largada da prova e deverá(ão) ser instalado(s) no(s) local(is) indicado(s), conforme as instruções fornecidas. A instalação será de inteira responsabilidade do concorrente.

17.3 - A Organização não se responsabilizará se o concorrente largar sem o(s) equipamento(s), caso em que o concorrente estará automaticamente desclassificado /excluído.

17.4 - No caso dos equipamentos fornecidos pela organização do evento, o concorrente deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).

17.5 - Os dados de cada concorrente serão coletados por 01 (um) ou mais coletores de dados GPS, em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada. A apuração será realizada através dos dados coletados, entre eles: hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

17.6 - A coleta de dados será feita em segundos, com a interpolação alcançando a precisão de centésimos de segundos.

17.7 - Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do concorrente (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS, será de inteira responsabilidade do concorrente, não cabendo nenhum recurso a organização.

18 - Premiação:

Serão premiadas com troféus as 3 (três) EQUIPES mais bem colocadas. O horário limite será divulgado pela organização na data do evento.



Após este horário, a EQUIPE perderá o eventual direito aos prêmios.

Este analisado e regulamento foi aprovado pela Federação de Automobilismo da Bahia.

Salvador/BA, 01 de janeiro de 2026.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Miguel Jacob', is written over a large, light blue oval shape.

Miguel Jacob
Presidente
Federação de Automobilismo da Bahia