



## **Regulamento Geral**

### **Definição:**

O Rally da Chapada é uma prova de entretenimento, utilizando os veículos automotores como meio de transporte para conhecer os melhores pontos da Chapada Diamantina. Cada participante utiliza veículos 4×2 e 4×4, onde cada equipe cumpre tarefas pela região da Chapada Diamantina, na Bahia, a fim de angariar pontos. Vence a EQUIPE que obtiver o maior número de pontos na realização das tarefas. Havendo empate, serão considerados os critérios de desempate.

### **Das Tarefas:**

Serão realizadas tarefas no formato de fotos e vídeos, com “easter eggs” e QR codes com atividades surpresas que contemplam o ecoturismo. A criatividade na execução das tarefas pelas equipes deve ser o principal critério para o desempate da pontuação, sendo analisado as fotos, vídeos e o formato da execução das tarefas pelas equipes. O desempate será indicado pela organização e pela equipe técnica do Rally da Chapada.

As tarefas poderão estar localizadas em qualquer lugar, como ruas, becos, vielas, pontos turísticos, com locais previamente autorizados etc.

Em algumas tarefas, os organizadores poderão exigir um carimbo nos passaportes das EQUIPES participantes. A carimbagem deverá ser feita no local apontado pela organização.

### **Equipes Participantes:**

Serão formadas EQUIPES compostas por UM VEÍCULO. Poderão ser formadas por livre escolha dos participantes. A elas será atribuído um único número.



Cada veículo participante poderá, no máximo, conter CINCO PARTICIPANTES (o condutor mais quatro passageiros, por veículo).

### **Itens obrigatórios e opcionais:**

É obrigatório que cada veículo participante portar um aparelho Smartphone ativo.

- É permitido a equipe portar equipamentos auxiliares (odômetros, GPS, notebooks etc.), a não ser que a organização indique expressamente o contrário, previamente à realização de cada etapa ou no respectivo regulamento complementar.

### **Inscrições e participantes:**

As condições para a inscrição serão fixadas pelos organizadores.

Uma vez inscritos, caso estejam impossibilitados de participar da prova por motivo superveniente, os competidores NÃO ficam obrigados a cancelar sua inscrição.

Todos os PARTICIPANTES, sem exceção, deverão ratificar sua inscrição através da apresentação de documentos de identidade (RG, carteira nacional de habilitação (CNH) ou similar) e assinatura pessoal nos termos de responsabilidade emitidos pelo sistema de inscrição (vedada a assinatura por procuração).

O CHEFE DE EQUIPE representará o veículo inscrito e os integrantes das respectivas equipes em todos os atos do evento, como retirada e devolução de materiais ou equipamentos, apresentação de documentos à mesa de secretaria, comunicações com a direção de prova ou qualquer integrante da equipe de organização, presença no briefing anterior à largada, entre outros, exceção feita à assinatura pessoal dos termos de responsabilidade, na forma descrita no parágrafo anterior.

Sem a presença pessoal e identificação do CHEFE DE EQUIPE na secretaria de prova não será iniciado o processo de ratificação de inscrição do veículo e equipe.

### **Idades:**

Somente serão aceitas inscrições de equipes que contenham pelo menos um condutor em cada veículo, maior de 18 anos e devidamente habilitado e documento válido (CNH).



ROBERTO NUNES | +55 71 9666.4905 | mr.nunes@gmail.com  
VALÉRIA CASTRO | +55 11 93494.0777



Acompanhantes do veículo terão idade mínima de 08 (oito) anos, desde que utilizando os equipamentos de segurança descritos no Código de Trânsito Brasileiro, sendo obrigatório aos menores uma autorização por escrito de seus responsáveis, onde deverá constar o nome do evento, nome da cidade em que ela se realiza, nome completo, números de RG e CPF e assinatura do responsável reconhecida firma em cartório.

### **Responsabilidades:**

O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos PARTICIPANTES e de seus responsáveis legais de que assumem todos os riscos decorrentes dela, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos. Declaram também que conhecem e aceitam inteiramente os termos deste regulamento e dos termos de responsabilidade específicos de cada prova, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova, dentro ou fora dos veículos.

A inscrição da EQUIPE indica que o responsável assume todas as responsabilidades pelos atos cometidos durante o período e o percurso da prova.

Caracteriza, ainda, a cessão integral e a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, de todos os direitos relativos à imagem de todos os integrantes da equipe ao RALLY DA CHAPADA, aos patrocinadores, aos copatrocinadores e aos organizadores do evento, permitindo a estes sua exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

### **Autoridade dos Diretores de Prova:**

Todo participante, ao se inscrever no evento, declara conhecer o regulamento e a ele submeter-se, reconhecendo integralmente a autoridade única dos diretores de prova, aos quais deve se dirigir com dignidade e respeito.

Todo PARTICIPANTE declara também que renuncia o direito de recorrer a qualquer júri, esportivo, civil ou criminal, por mais privilegiado que seja.

Por razões de segurança ou de força maior, a direção de prova poderá a qualquer tempo (antes, durante ou depois da sua realização), promover o cancelamento das tarefas, impedir o tráfego dos veículos participantes em determinadas áreas indicadas ou não nas cartas-imagens, ou mesmo cancelar a prova como um todo.



### **Briefing Técnico:**

Será feita uma preleção antes da prova para informar aos participantes sobre os objetivos do evento, características da prova, peculiaridades do percurso e infraestrutura organizacional, com a presença obrigatória do **CHEFE DE EQUIPE DE CADA EQUIPE** e optativa aos demais PARTICIPANTES.

### **Largada:**

A ordem de largada das EQUIPES será numérica, em intervalos regulares de 1 a 10 MINUTOS, ou outro, a critério dos organizadores.

As EQUIPES terão sua numeração e ordem de largada determinada pela organização do evento.

As equipes terão horários de largada divulgado em ofício a ser distribuído de forma **impressa** a partir das 07:00 Horas, no local de largada.

### **Categorias:**

- **4X2 – Categoria voltada exclusivamente para veículos 4x2.**
- **4X4 – Categoria voltada exclusivamente para veículos 4x4.**
- **Convidados/Imprensa - passeio guiado**

### **Horário de Largada:**

O horário de largada deverá ser obedecido pela EQUIPE sob pena de perda de desclassificação.

O mesmo será informado pela organização do evento até as 07:00 horas do dia do evento.



### **Tarefas:**

As tarefas poderão estar localizadas em praticamente qualquer lugar, como ruas, becos, vielas, pontos turísticos, com locais previamente autorizados etc.

Em algumas, os organizadores poderão exigir o carimbo dos passaportes, que as EQUIPES participem de determinada prova ou desempenhem certas tarefas.

A carimbagem deverá ser feita no local especificado no passaporte, sob pena de não computação dos pontos relativos ao PC.

### **Penalidades:**

Punição da equipe:

- que não estiver com o veículo devidamente adesivado conforme o mapa de adesivagem informado;
- veículos adesivados com marcas conflitantes aos patrocinadores do Rally da Chapada (exclusão da prova, podendo ser deslocado para o passeio guiado).
- em que a dupla principal da equipe não estiver trajando a camiseta oficial do evento.
- que não apresentar em tempo hábil todos os documentos e termos exigidos pela organização, devidamente preenchidos e assinados;

Não está liberada a publicidade de patrocinadores pessoais ou patrocinadores conflitantes com os parceiros comerciais do evento. (tanto na adesivagem do veículo como nas vestes da dupla).

É proibido o uso das seguintes publicidades, sem autorização da organização do Rally da Chapada:

– Política;

– Racista (ou preconceituosa) em quaisquer de suas formas; qualquer outra que infrinja a legislação nacional.

– Equipe convidada deve participar da categoria Imprensa/Convidados, não podendo participar das categorias 4×2 e 4×4.



É passível de exclusão imediata da prova, o veículo que estiver com plotagem ou adesivos de publicidade, logomarcas de produtos e serviços alusivos a empresas que estejam fora de acordos comerciais e mediante anuência e devida autorização da organização do Rally da Chapada.

### **Velocidade:**

As EQUIPES deverão a todo tempo observar as leis de trânsito do CTB (Código de Trânsito Brasileiro).

Nenhum veículo poderá ultrapassar as velocidades estabelecidas

1. pelos organizadores (de acordo com indicação nas cartas-imagem);
2. pela legislação de trânsito;
3. pela sinalização local, devendo, caso haja divergência entre elas, **SEMPRE PREFERIR A MENOR.**

A velocidade de tráfego dos veículos das EQUIPES será controlada pelos organizadores através de fiscais-cronometristas (anônimos), radares. O excesso de velocidade será severamente penalizado, com a perda de pontos e/ou desclassificação.

O ato da inscrição implica na concordância dos proprietários dos veículos participantes com que os organizadores fiscalizem a velocidade exercida durante a prova, sob pena de desclassificação da EQUIPE.

### **Será desclassificada a equipe:**

- Que trafegar de forma errônea, não seguindo as normas do CTB. Esta penalidade não isenta a equipe de responder e arcar com responsabilidades, decorrentes do ato, perante os prejudicados;
- Que (qualquer um de seus integrantes) ingerir e/ou portar bebidas alcoólicas durante o transcurso da prova.
- Que trocar os nomes dos PARTICIPANTES inscritos por outros. Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser formalizado junto à organização por escrito, com o nome do participante trocado, pelo menos 120 minutos antes da largada e com a assinatura dos respectivos termos de responsabilidade;
- Que obstruir propositadamente a passagem de outro concorrente;
- Que desacatar as decisões dos diretores de prova, organizadores e monitores;
- Qualquer um de seus integrantes deixar de utilizar cinto de segurança, inclusive no banco traseiro e a todo o tempo;
- Que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto da prova;
- Que danificar, de qualquer forma, os PCs e seus componentes;
- Que remover ou modificar qualquer instalação de componentes eletrônicos efetuada pelos organizadores;
- Qualquer um de seus integrantes ingressar nas áreas de acesso restrito aos organizadores do evento.



- Que adotar atitude anti-desportiva, assim considerado qualquer ato de agressão ou desrespeito a outros concorrentes ou organizadores, desde o momento da inscrição até o final da festa de premiação e encerramento do evento.
- Qualquer tipo de agressão ao parque nacional da chapada diamantina

A critério dos organizadores, a falta de conformidade às regras, espírito e etiqueta do evento; bem como a inobservância aos princípios de justiça, ética, respeito e senso de companheirismo com outras equipes e seus integrantes, poderá ser repreendida, ex officio ou por provocação dos interessados, com penas que variem desde advertências informais até a exclusão definitiva e impedimento de inscrição em qualquer etapa da competição.

Sempre que necessário, será formada uma comissão composta de 3 integrantes escolhidos entre os organizadores do evento para analisar e julgar as faltas disciplinares.

### **Contagem de Pontos:**

Contagem de Pontos:

Vencerá a EQUIPE que no final da prova tiver o maior número de pontos arrecadados durante todo o evento, descontadas eventuais penalidades. A pontuação deve ser feita com auxílio de um aplicativo que indique o trajeto do percurso, levando em consideração o perfil da prova e o tempo de cada equipe no sistema de cronometragem vinculado ao aplicativo do evento.

Os critérios e valores de penalidades (perda de pontos e desclassificação por atraso, desrespeito a limite de velocidade, violação de mão de direção, entre outros) serão especificados no Passaporte Oficial do evento.

Para efeito de classificação, serão computados os pontos das EQUIPES com as 5 (Cinco) melhores colocações de cada categoria de forma independente, sem mudanças de categoria dentro da mesma etapa de inscrição.

Haverá tarefas de caráter criativo para validação da pontuação de acordo com os critérios da organização.

### **Empates:**





**Caso haja empate, o critério de desempate será:**

- O tempo total de prova não poderá ultrapassar o limite de 3 horas e o tempo de cada participante não é item de desempate na análise de critérios da organização;
- Realização das tarefas surpresas entre as equipes (easter egg e QR code);
- Piloto com maior tempo de habilitação junto ao Detran;
- Quizz de perguntas e respostas sobre o Rally da Chapada;
- Vídeo mais criativo na trilha do Rally da Chapada.

A indicação do horário de chegada, identificação do cumprimento ou não das tarefas, específicas de cada EQUIPE, serão apuradas oportunamente EM ÁREA DE ACESSO RESTRITO AOS ORGANIZADORES DO EVENTO no local da devolução dos documentos/planilha da prova, e serão entregues às equipes que expressamente, através de um dos CHEFES DE EQUIPE, requisitarem sua expedição.

Após a chegada da última equipe será oportunamente apurado e publicado o quadro geral da pontuação de todas as equipes.

Eventuais questionamentos deverão ser encaminhados diretamente pelo CHEFE DE EQUIPE a um dos DIRETORES DE PROVA, no local da devolução dos passaportes, por escrito e no prazo máximo de 30 minutos após a distribuição do “passaporte” que deverá ser assinado por um dos LÍDERES e devolvido juntamente com a reclamação.

As reclamações serão avaliadas e decididas, antes da divulgação dos resultados, por comissão formada por pelo menos 3 (três) ORGANIZADORES do evento, sendo pelo menos um deles o DIRETOR DE PROVA.

Não serão recebidos questionamentos das EQUIPES que não tiverem assinado a respectiva “ficha de performance” ou que não as encaminharem no prazo e local indicados acima.

Todas as eventuais dúvidas e informações que as equipes tenham a respeito da prova deverão ser esclarecidas junto aos organizadores pelos CHEFES DE EQUIPE, exclusivamente no local de devolução dos passaportes.

Os resultados serão divulgados na sede do evento.

**Premiação:**



Serão premiadas com troféus as 3 (três) EQUIPES mais bem colocadas nas categorias Turismo 4×2, Adventure 4×4 e Convidados/Imprensa.

O horário limite será divulgado pela organização na data do evento.

Após este horário, a EQUIPE perderá o eventual direito aos prêmios.

*Salvador/BA, 19 de janeiro de 2026.*